

F-HCAM

Check – list

AVANT DE DEPLACER L'AVION

Huile.....NIVEAU VERIFIE
Carburant.....PURGES EFFECTUEES
.....JAUGE MANUELLE VERIFIEE
***Attention à l'écoulement possible de
kérosène à l'ouverture du bouchon !***
Verrière.....PROPRE

ATTENTION :

LORSQUE L'INTERRUPTEUR
BATTERIE EST ENCLENCHE,
LORS DE L'EMPLOI D'UNE SOURCE
D'ALIMENTATION EXTERIEURE
OU
LORSQU'ON BRASSE L'HELICE

**CONSIDERER L'HELICE COMME SI
LE CONTACT ETAIT MIS**

F-HCAM

Check – list

VISITE PRE-VOL INTERIEURE

Contact moteur.....ARRET
Tous interrupteurs.....ARRET
Micro de secours.....A BORD
Lampe de secours (de nuit).....A BORD
Commandes.....LIBRES
Compensateur.....ESSAYE PUIS
POSITION DECOLLAGE
Volets.....ESSAYES
puis SORTIS 2ème CRAN
Batterie.....MARCHE
Niveau carburant.....VERIFIE
Température carburant.....VERIFIEE
Voyant niveau liquide de
refroidissement..... ETEINT
Balise de détresse.....VOYANT ETEINT
Feux, phares.....VERIFIES
Avertisseur de décrochage.....TESTE
Batterie.....ARRET

F-HCAM

Check – list

VISITE PRE-VOL EXTERIEURE

Commencer par le côté gauche du fuselage

Bouchon de réservoir.....VERROUILLE
Prise statique gauche.....PROPRE
CACHE ENLEVE
Empennage horizontal..... VERIFIE
Empennage vertical.....VERIFIE
Prise statique droite.....PROPRE
CACHE ENLEVE
Prise de parc.....TRAPPE FERMEE
Antennes radios et Xpdr.....VERIFIEES
Volet et aileron droits.....VERIFIES
Saumon, feu de nav.....VERIFIES
Avertisseur de décrochage.....PROPRE
Train droit..... VERIFIE
Capot moteur.....FIXATIONS, ETAT
Echappement.....PAS DE JEU
Hélice.....ETAT, PROPRETE
Cône d'hélice.....ETAT, PAS DE JEU
Prises d'air.....NON OBSTRUEES
Niveau d'huile réducteur.....VERIFIE
AU MINIMUM MILIEU DU HUBLOT
Niveau huile moteur.....VERIFIE
TRAPPE VERROUILLEE
Train avant.....VERIFIE
Barre de manoeuvre.....ENLEVEE
Train gauche..... VERIFIE
Pitot.....PROPRE, CACHE ENLEVE
Phares.....ETAT, PROPRETE
Saumon, feu de nav.....VERIFIES
Volet et aileron gauches.....VERIFIES

F-HCAM

Check – list

AVANT DEMARRAGE

Barre de manoeuvre.....A BORD (sauf
vol local)
Caches pitot / statiques.....A BORD
Documents.....A BORD
Sièges.....VERROUILLES
Ceintures.REGLEES NON BOUCLEES
Verrière....TIREE, NON VERROUILLEE
Volets.....RENTRES
Compensateur.....DECOLLAGE
Robinet carburant.....ON
Frein de parc.....SERRE
Tous contacts.....OFF
Breakers.....ENCLENCHES
Admission air de secours.....POUSSE
Chronomètre.....REMIS A ZERO

F-HCAM

Check – list

DEMARRAGE

Batterie.....ON
Anticollision.....ON
Voyant liquide refroidissement..ETEINT
Niveau carburant.....VERIFIE
Température carburant.....VERIFIEE
Clé démarreur.....EN PLACE
Pompe électrique..... ON
Manette de puissance.....RALENTI

« PERSONNE DEVANT »

Contact moteur.....ON
Voyants FADEC A et B.....ETEINTS
Voyant PRECHAUFFAGE.....ETEINT
Démarreur.....ENCLENCHE
Pression d'huile (OP).....VERT
Régime.....890 tr/min

**Si pas de pression d'huile dans les
3 secondes, arrêter le moteur
immédiatement**

Chronomètre.....START

Moteur froid :

Tirer la commande de chauffage cabine pour accélérer la montée en température du moteur.

Régime RALENTI pendant 2 MINUTES ensuite **1400 tr/min MAXIMUM** jusqu'à l'extinction des led's jaunes.

Moteur chaud :

Pas de limitation.

F-HCAM

Check – list

APRES DEMARRAGE

Tous voyants d'alarmeETEINTS
ET TESTES
Remise à zéro C.E.D.....EFFECTUEE
Pompe électrique.....OFF
General Radio.....ON
Transpondeur.....STBY
Radio/Radionav.....REGLEES
Instruments de vol.....REGLES
Ceintures.....ATTACHEES

ROULAGE

Ne pas dépasser 1400 tr/min tant que toutes les led's ne sont pas vertes.

Heure départ bloc.....NOTEE
Transpondeur (code ATC ou 7000).ALT
Freins.....ESSAYES
Pendant les virages :
Compas et gyros.....VERIFIES

F-HCAM

Check – list

AVANT DECOLLAGE

Frein de parc.....SERRE
Verrière.....FERMEE et VERROUILLEE
Instruments moteur.....VERIFIES
Manette de puissance.....RALENTI
Test FADEC.....EFFECTUE
Commandes.....LIBRES
Volets.....ESSAYES puis 1^{er} CRAN
Compensateur.....DECOLLAGE
Robinet carburant.....OUVERT
Autonomie.....VERIFIEE
Panneau d'alarmes.....VERIFIE
Dépression.....VERIFIEE
Instruments de vol.....REGLES
Chauffage cabine.....SELON BESOIN
Chauffage Pitot.....SELON METEO
Pompe électrique.....ON
Briefing départ.....EFFECTUE

F-HCAM

Check – list

DECOLLAGE

Heure décollage.....NOTEE
Manette de puissance.....PLEIN GAZ
Régime minimum.....2300tr/min
Puissance minimum.....94%
Vitesse de décollage.....106 km/h
Vitesse de montée.....145 km/h

APRES DECOLLAGE

Volets.....RENTRES
Pompe électrique.....OFF
Instruments moteur.....VERIFIES
Phares.....ETEINTS
Vitesse montée-croisière.....150 km/h

après franchissement des obstacles

Puissance.....90%

CROISIERE

Puissance.....72%
Performances: voir section 5 du Manuel
de vol

F-HCAM

Check – list

APPROCHE

Altimètre.....REGLE
Ceintures.....ATTACHEES
Frein de parc.....DESSERRE
Pompe électrique.....ON
Phares.....ON
Volets.....1^{er} cran si vitesse < 170 km/h
.....2^e cran si vitesse < 150 km/h

APRES ATERRISSAGE

Pompe électrique.....OFF
Volets.....RENTRES
Phare d'atterrissage.....OFF
Chauffage Pitot.....OFF

F-HCAM

Check – list

ARRIVE AU PARKING

Freins.....SERRES
Feux / phares **sauf anticollision**....OFF
Transpondeur.....STBY
Contact général Radios.....OFF
Manette de puissance.....RALENTI
après 30 secondes :
Contact moteur.....OFF
Contact démarreur OFF, CLE RETIREE
Anticollision.....OFF
Batterie.....OFF
Heure bloc.....NOTE
Horamètre.....NOTE
Volets.....SORTIS 2^e CRAN

En cas de stationnement prolongé à l'extérieur :

- > caches pitot et statiques en place,
- > attacher les commandes,
- > caler les roues
- > arrimer l'avion
- > desserrer le frein de parc
- > fermer l'avion à clé
- > mettre la housse de verrière

Note : Sur un aérodrome extérieur, laissez aux responsables locaux un numéro de téléphone pour qu'ils puissent vous joindre en cas de nécessité.

RAPPELS

F-HCAM

Check – list

Vitesses de décrochage : km/h (kt)

inclinaison	0 °	30 °	60 °
volets rentrés	99 (54)	106 (58)	140 (76)
volets 1 ^{er} cran	92 (50)	98 (53)	130 (70)
volets 2 ^e cran	87 (47)	93 (51)	123 (67)

Vitesses de montée km/h kt

Meilleur angle (Vx).....120.....65

Meilleur taux (Vy)

 volets 1^{er} cran.....141.....76

 lisse----> 9500'.....145.....78

 <11500'.....140.....75

 >11500'.....133.....72

Vitesses de finesse max (8 environ)

 lisse.....144.....78

 volets 1^{er} cran.....139.....75

TEMPERATURES MINIMUM DU CARBURANT

	avant décollage	en vol
JET A 1 pur	- 30 °C	- 35 °C
DIESEL EN 590	0 °C	- 5 °C