

ATTERRISSAGE A VUE

Ouvert à la CAP
Public air traffic

MOULINS MONTBEUGNY
AD 2 LFHY ATT 01

23 FEB 23



ALT AD : 915 (33 hPa)

LAT : 46 32 04 N

LONG : 003 25 18 E

LFHY

VAR: 1° E (20)

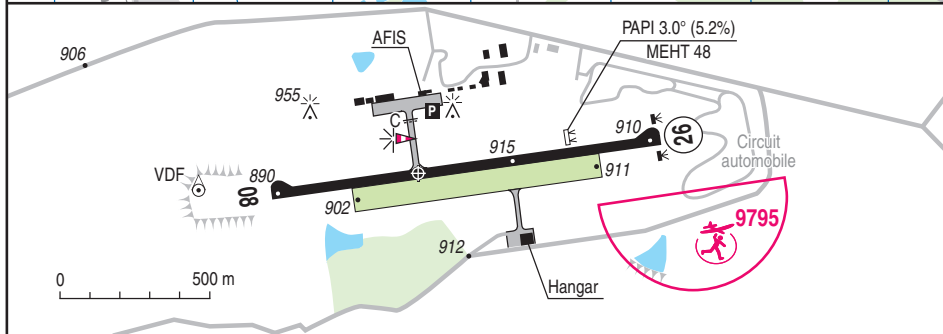
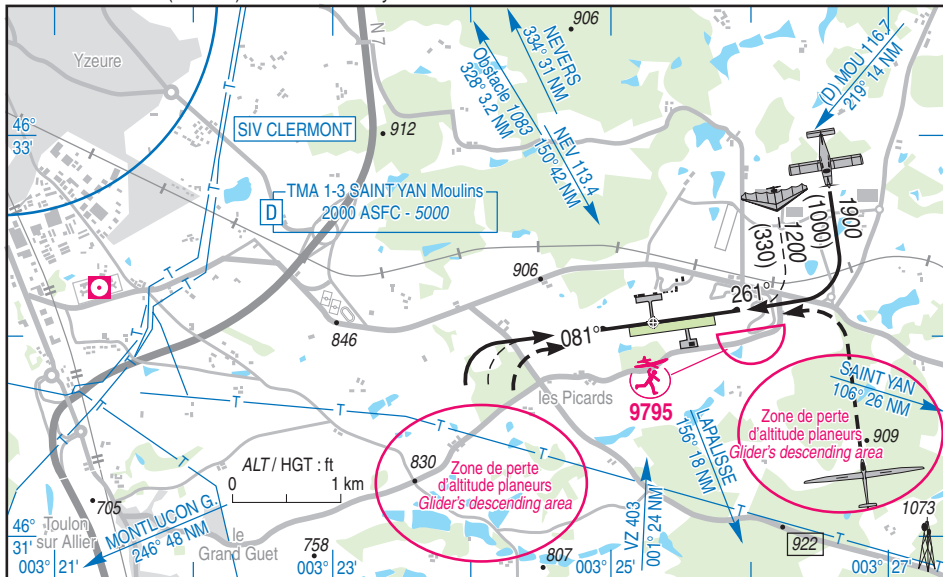
APP : SAINT YAN Approche/*Approach* 123.405 - 119.505 (s)

TWR : NIL

AFIS : 125.200

Absence AFIS : **A/A** (125.200) FR seulement/*only*.

VDF



RWY	QFU	Dimensions <i>Dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Résistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
08 26	081 261	1300 x 30	Revêtue <i>Paved</i>	12 F/D/W/U	1300 1300	1300 1300	1300 1300
08R 26L	081 261	843 x 80	Non revêtue <i>Unpaved</i>	-	843 843	843 843	843 843

Aides lumineuses : RWY 08/26 BI
PCL (voir TXT 01)

Lighting aids : RWY 08/26 LIL
PCL (see TXT 01)



AMDT 03/23 **CHG** : VAR, QFU, orientations, ALT obstacle, fond topographique, PCN.

© SIA

MOULINS MONTBEUGNY

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

Activité IFR possible.

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Utilisation simultanée des pistes interdite.

Piste en herbe au sud réservée aux appareils basés.

Dangers à la navigation aérienne

Rabattants seuil 08 par vent de Nord.

Durant leur intégration en branche vent arrière, les planeurs peuvent effectuer des spirales en zone de perte d'altitude.

Procédures et consignes particulières

Risque de fermeture de la bande gazonnée après de fortes pluies. Renseignements auprès de l'AFIS

QFU 261° préférentiel cause procédures IFR et environnement.

Roulage interdit hors piste et TWY.

Tout TKOF ou LDG ACFT est suspendu si un planeur est immobilisé sur la piste non revêtue à moins de 75 m de l'axe de la piste revêtue.

VFR de nuit

Circuit au sud à 1000 ft. Entraînements tours de piste autorisés pour les aéronefs basés.

Équipement AD

PAPI O/R PN 15 min.

PCL n'allume pas le PAPI.

Fonctionnement PCL 3-5-7 : 3 = allumage pendant 15 minutes; 5 = feux à éclats; 7 = extinction.

Activités diverses

AEM (N° 9795) : 500 ft ASFC, SR-SS. Selon protocole.

Activité de voltige (N° 6750) SR-SS, HOR AFIS.

Axe RWY 08/26 de 3000 x 500 m.

1600 ft AMSL/4500 ft AMSL.

AD operating conditions

Possible IFR operations.

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Simultaneous use of RWYs prohibited.

Unpaved RWY reserved for home-based aircraft.

Air navigation hazards

THR 08 : down-draft with North wind.

When proceeding to downwind, gliders can spiral in the descending area.

Procedures and special instructions

Grass RWY is likely to be closed after severe rainfalls. Information given on AFIS.

Preferred QFU 261° due to IFR procedures and environment.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Any ACFT TKOF or LDG is delayed if a glider is grounded on the grass RWY within 75 m from paved RWY centerline.

Night VFR

Southern circuit at 1000 ft. AD training patterns authorized for home-based ACFT.

AD equipment

PAPI O/R PN 15 min.

PAPI not turned on by PCL.

PCL operation 3-5-7 : 3 = ignition for 15 minutes; 5 = flashing lights; 7 = extinction.

Special activities

AEM (NR 9795): 500 ft ASFC, SR-SS. As per protocol.

Aerobatics (NR 6750) SR-SS, HOR AFIS.

RWY 08/26 centerline 3000 x 500 m.

1600 ft AMSL/4500 ft AMSL.

MOULINS MONTBEUGNY

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 7 km SE Moulins (03 - Allier).
- 2 - **ATS** : AFIS : MAR-VEN / *TUE-FRI* : 0800-1100, 1300-1700
SAM-LUN et JF/ *SAT-MON and HOL* : non assuré / *not provided*.
En dehors de ces HOR ouverture possible pour vols IFR ou commerciaux avec préavis le dernier jour ouvrable avant 1500 auprès de l'AFIS.
Outside these SKED , possible opening for IFR or commercial flights on request on the last working day before 1500 to AFIS.
TEL : 04 70 20 03 79 - FAX : 04 70 20 82 62..
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : agréé (voir aides lumineuses) / *approved (see lighting aids)*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : CCI de l'Allier
17 cours Jean Jaurès
03000 Moulins
TEL : 04 70 35 40 00
E-mail : aerodrome.moulins@wanadoo.fr
- 5 - **CAA** : DSAC Centre-Est (voir / *see GEN VAC*).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN VAC*).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see GEN VAC*.
- 8 - **MET** : VFR : voir / *see GEN VAC* ; IFR : voir / *see AIP GEN 3.5* ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : 100LL, JET A1. Possibilité d'avitaillement sous pression / *Coupling available*.
Automate avec carte TOTAL H24 / *Automatic fuel dispenser with TOTAL card : H24*.
Lubrifiant / *Lubricant* : NIL.
HOR AFIS : Espèces, chèque, carte VISA / *AFIS SKED : cash payment, cheque, VISA card*.
- 11 - **RFFS** : niveau 1 / *level 1* .
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible O/R.
- 14 - **Réparations / Repairs** : AERO MAINTENANCE AUVERGNE : 04 70 49 08 15 - E-mail : info@ama.aero
- 15 - **ACB** : de MOULINS - TEL : 04 70 20 04 56.
Planeur Club de Moulins - TEL : 04 70 20 46 61.
ULM Club du Bourbonnais - TEL : 04 70 35 04 91.
- 16 - **Divers / Miscellaneous** : APEI : 04 70 20 63 67.
VOLIRIS : 04 70 20 65 73.
- 17 - **GRF** : Service d'évaluation de l'état de surface de la piste / *Global Reporting Format* : HOR ATS / ATS SKED.